

Mentre la COVID-19 es transmet per l'aire, els mossos segueixen sense resposta sobre els controls de trànsit

Barcelona, 23 de juliol del 2020.-



Comunicat de **SAP-FEPOL** de 17 de juny: "SAP-FEPOL exigeix les màximes garanties en els controls d'alcoholèmia". Resposta de la Comissaria General i de la Subdirecció? Silenci!

Comunicat de **SAP-FEPOL** de 23 de juny: "L'especialitat de trànsit obligada a fer les proves d'alcoholèmia sense respostes a les seves preguntes". Resposta de la Comissaria General i de la Subdirecció? Silenci!

Comunicat de **SAP-FEPOL** de 29 de juny: "Denunciem a la Inspecció de Treball els

controls d'alcoholèmia". Resposta de la Comissaria General i de la Subdirecció? De nou silenci.

Mentrestant, l'últim informe de 9 de juliol publicat per l'OMS (*Transmission of SARS-CoV-2: implication for infection prevention precautions*) conclou que la transmissió per l'aire de la COVID-19 es produeix per una **"presència de microbis dins dels nuclis de gotes, les quals poden mantenir-se en l'aire per llargs períodes de temps (3 hores) i transmetre's a distàncies superiors a un metre"**.

A l'efecte, la nostra organització sindical sempre ha demanat les màximes garanties en quan al material de protecció com són les mascaretes FFP2 (més d'una fins i tot per servei). Però són pels extrems manifestats per la pròpia OMS, el motiu pel qual **SAP-FEPOL** ha reclamat per activa i per passiva saber quines són les mesures a prendre en els controls d'alcoholèmia, drogues i transports que han de realitzar els especialistes.

Malgrat la nostra insistència però, ni la Divisió de Trànsit, ni tampoc la Subdirecció General de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del Departament ens han donat resposta. El silenci continua mentre els mossos i les mosses utilitzen mascaretes quirúrgiques que no serveixen per prevenir el contagi contra la COVID-19 i menys, en uns espais tant reduïts com són on fem les proves.

És per això que **SAP-FEPOL** seguirà denunciant que els mossos i les mosses d'esquadra de l'especialitat de trànsit segueixen quedant exposats. I mentre això sigui així seguirem demanant (tal i com ho hem vingut fent des del 17 de juny) que s'aturi momentàniament la realització dels controls d'alcoholèmia preventius i aleatoris.

Cal assegurar les màximes garanties possibles en la realització d'aquests controls i una mascareta quirúrgica no és suficient. Cal una revisió i una modificació dels **"Procediments operatius pels controls d'alcoholèmia"** que la Divisió de Trànsit va publicar i cal fer-ho perquè mentre no es faci, els mossos i les mosses d'esquadra tindrem un major risc (el risc 0 sabem que no existeix) de contraure la COVID-19 i ser (que és el que més ens preocupa) vectors de transmissió.

SAP, TREBALLEM X A TU!